

“REGOLAMENTO GARA CLUB MODERNE “CLASSICHE” 2025”

(TIPOLOGIA GARA: GARE CLUB CLASSICO “AUTOMODERNE”)

Premessa

Le prescrizioni generali applicabili a tutte le gare sono di seguito elencate ed hanno validità di Serie per tutte le manifestazioni e devono essere rispettate, costituendo accordo tra il Promoter ed i Concorrenti, così come tutte le prescrizioni inserite nel regolamento tecnico e nel regolamento per la sicurezza. I regolamenti particolari di gara di ogni singola competizione dovranno essere conformi allo standard pubblicato sul sito www.csai.aci.it.

PRINCIPI GENERALI

II CIRCOLO AUTOSTORICHE PAOLO PIANTINI titolare di Licenza N.45732
organizza il “**GARA CLUB CLASSICO**”

Art.1 CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI GARA CLUB MODERNE

16 Marzo 2025 MAGIONE + PROTOTIPI + FORMULE

27 Aprile 2025 MAGIONE + PROTOTIPI + FORMULE+**INDIVIDUAL RACE**

01 Giugno 2025 MAGIONE + PROTOTIPI + FORMULE+**INDIVIDUAL RACE**

21 Settembre 2025 MAGIONE + PROTOTIPI + FORMULE+**INDIVIDUAL RACE**

30 Novembre 2025 MAGIONE + PROTOTIPI + FORMULE

Art.2 TASSE D'ISCRIZIONE ALLE GARE

Il costo di iscrizione è il seguente:

390 euro Iva compresa, iscrizione alla singola gara Classiche

460 euro Iva compresa, iscrizione alla singola gara Prototipi

460 euro Iva compresa, iscrizione alla singola gara Formule

270 euro Iva compresa, iscrizione alla singola gara Individual Race

Art. 3 UFFICIALI DI GARA

Per le manifestazioni titolate è previsto il Collegio dei Commissari Sportivi.

Le manifestazioni che si svolgono in concomitanza con gare di vetture storiche, devono prevedere un solo collegio.

Tutte le manifestazioni, quando si svolgono in concomitanza di gare per vetture storiche e moderne, devono prevedere un Commissario tecnico specifico per ognuna delle categorie.

Art.4 VETTURE AMMESSE

Ad ogni manifestazione è ammesso un numero massimo di 250 vetture dotate dei seguenti documenti:

GRUPPO NS e GRUPPO AS, GRUPPO NS CIVT e GRUPPO AS CIVT - N GT.

RACING START, RACING START DIESEL, RACING START PLUS, RACING START PLUS DIESEL, RACING START CUP-

TROFEO 33 e TROFEO BARCHETTA: REGOLAMENTO AMUB – TROFEO BMW: REGOLAMENTO AMUB

CLIO CUP 2/3/4

CITROEN C1 CUP

ALFA ROMEO 147 CUP

FUN CUP:

E1-FIA, E1 ITALIA ed E2

N-GT

E2-SH

TROFEO FORD MPM

TROFEO CUPRA S.W.

MINI COOPER S: TIPO R50/R52/R53/R55/R56/R57

SUPERTURISMO

SUPERSTAR

GT

GTS

GT CUP

GT 4

TROFEO DI MARCA GRANTURISMO

LEGEND CAR

TROFEO MITJET CLUB

Omologate con Fiche FIA entro **31/12/2015**

REGOLAMENTO TECNICO ANNO 2025

PROTOTIPI senza limite anno Costruzione

REGOLAMENTO TECNICO ANNO 2025

PROTOTIPI CN1/2/3/4:

PROTOTIPI SR1/SR2:

PROTOTIPI Motorizzazione Motociclistica

PROTOTIPI E2

PROTOTIPI CN2 FIA

PROTOTIPI TM-SC

PROTOTIPI WOLF GB 08 THUNDER

PROTOTIPI STORICI

FORMULE AUTO GP, GP2, GP3, FORMULA BMW, FORMULA 3000, FORMULA 2, FORMULA 3, FORMULA 4, FORMULA ITALIA, FORMULA FIAT ABARTH, FORMULA RENAULT, FORMULA FORD, FORMULA SUPER FORD, FORMULA MONZA, FORMULA FIRE, FORMULA AZZURRA, FORMULA GLORIA, FORMULA BMW, FORMULA ALFA BOXER 8V/16V, FORMULA JUNIOR.

FORMULE senza limite anno Costruzione

REGOLAMENTO TECNICO ANNO 2025

Tutte le Vetture dovranno rispettare tutte le prescrizioni tecniche e di sicurezza dell'allegato J2025.

Utilizzo:

BENZINA COMMERCIALE

GOMME LIBERE

VETTURE CITROEN SAXO

PEUGEOT 106

CERCHI AMMESSI 6/14 E 6,5/15

4.1 Elenco delle vetture ammesse

Sono ammesse le seguenti vetture:

GRUPPO NS - NS CIVT – N GT

FINO A 1150 C.C.

DA 1151 A 1400 C.C.

DA 1401 A 1600 C.C.

DA 1601 A 2000 C.C.

DA 2001 A 3000 C.C.

OLTRE 3000 C.C.

TROFEO 33 MAGIONE

TROFEO BARCHETTA MAGIONE

TROFEO BMW 318 MAGIONE

CLIO CUP 2/3/4

CITROEN C1 CUP

ALFA ROMEO 147 CUP

FUN CUP

LEGEND CAR

MITJET CLUB

GRUPPO AS - AS CIVT – E1 FIA-E1 ITALIA-E2-

FINO A 1150 C.C.

DA 1151 A 1400 C.C.

DA 1401 A 1600 C.C.

DA 1601 A 2000 C.C.

DA 2001 A 3000 C.C.

OLTRE 3000 C.C.

TROFEO FORD MPM

CUPRA STATION WAGON

MINI COOPER S TIPO R/50/R52/R53/R55/R56/R57

SUPERTURISMO-SUPERSTAR

GT-GTS-GT CUP-~~GT4~~-TROFEO DI MARCA GRANTURISMO

CILINDRATE DA REGOLAMENTO CSAI/ACI Sport DI RIFERIMENTO.

RACING START, RACING START DIESEL, RACING START PLUS, RACING START PLUS DIESEL, RACING START CUP.

FINO A 1150 C.C.

DA 1151 A 1400 C.C.

DA 1401 A 1600 C.C.

DA 1601 A 2000 C.C.

DA 2001 A 3000 C.C.

OLTRE 3000 C.C.

Omologate come da Fiche FIA entro il **31/12/2015**

REGOLAMENTO TECNICO ANNO 2025

PROTOTIPI CN1/2/3/4

PROTOTIPI SR1/2

Cilindrate previste da Regolamento CSAI/ ACI Sport di riferimento.

Di ogni tipologia di Prototipo ammesso.

PROTOTIPI E2

PROTOTIPI Motorizzazione Motociclistica

PROTOTIPI CN2 FIA

PROTOTIPI TM-SC

Classi come da RNS

PROTOTIPI Storici

Classi come da R.N.S.

PROTOTIPI Senza limite anno Costruzione

REGOLEMNTO TECNCIO ANNO 2025

FORMULE: AUTO GP, GP2, GP3, FORMULA BMW, FORMULA 3000, FORMULA 2, FORMULA 3, FORMULA 4, FORMULA ITALIA, FORMULA FIAT ABARTH, FORMULA RENAULT, FORMULA FORD, FORMULA SUPER FORD, FORMULA MONZA, FORMULA FIRE, FORMULA AZZURRA, FORMULA GLORIA, FORMULA BMW, FORMULA ALFA BOXER 8V/16V, FORMULA JUNIOR.

Classi come da RNS

FORMULE senza limite anno costruzione

REGOLAMENTO TECNICO ANNO 2025

Tali vetture dovranno in ogni caso essere dotate di FICHE FIA, PASSAPORTO TECNICO, CERTIFICATO DI ORIGINE, HTP FIA, HTP NAZIONALE e rispettare tutte le prescrizioni tecniche e di sicurezza contenute nel regolamento tecnico nonché imposte dal R.S.N.

Le classi saranno considerate costituite qualunque sia il numero delle vetture verificate.

Le Vetture appartenenti a Serie o Trofei Monomarca o Monotipo dovranno rispettare il presente regolamento Sportivo ed il Regolamento Tecnico del Trofeo di appartenenza.

4.2 Sui casi controversi giudicheranno i Commissari Sportivi, sentito il parere dei Commissari Tecnici.

Art.5 ABBIGLIAMENTO DI SICUREZZA DEI CONDUTTORI

Tutti i concorrenti, durante le prove ufficiali e la gara, dovranno indossare l'abbigliamento di sicurezza previsto dal RSN.

Art.6 CONCORRENTI AMMESSI-ISCRIZIONI

6.1 Possono iscriversi alla competizione tutti i concorrenti, persona fisica o giuridica, in possesso di licenza ACI relativa alla propria categoria.

6.2. Quando il concorrente è una persona giuridica, il conduttore si assume interamente la responsabilità e gli obblighi del concorrente durante tutta la durata della competizione.

6.3 Qualsiasi comportamento scorretto, fraudolento o antisportivo tenuto dal concorrente e/o dal conduttore sarà giudicato dal Collegio dei Commissari Sportivi, che potrà infliggere penalità fino all'esclusione della competizione.

6.4 Coloro che desiderano partecipare alla competizione dovranno far pervenire copia della domanda di iscrizione debitamente compilata al:

CIRCOLO AUTOSTORICHE PAOLO PIANTINI – Via Di Arezzo 166 a – 52045 –Foiانو della Chiana – Arezzo (AR) – info@gareclassiche.it.

La domanda di iscrizione dovrà essere obbligatoriamente accompagnata da una fotocopia della prima pagina del PASSAPORTO TECNICO E/O FICHE FIA, o CERTIFICATO DI ORIGINE, della vettura dalla quale risulti chiaramente la classe e la categoria attribuite alla vettura stessa dall'Autorità Sportiva Nazionale. Salvo i casi previsti dal presente regolamento, nessuna modifica potrà essere apportata alla domanda di iscrizione. Il concorrente può cambiare, prima dell'inizio delle verifiche sportive la propria vettura, dichiarata nella scheda d'iscrizione. Nessuna sostituzione di

concorrente può essere effettuata dopo la chiusura delle iscrizioni, fatta eccezione per il conduttore di riserva se lo stesso ha effettuato le verifiche sportive ante gara.

6.5 Durante le verifiche sportive e/o tecniche se una vettura non corrisponde al Raggruppamento/Categoria/Classe nella quale risulta iscritta, su proposta del Delegato Tecnico, visto il PASSAPORTO TECNICO E/O FICHE FIA, il Collegio dei Commissari sposterà d'ufficio la vettura inserendola nel corretto Raggruppamento/categoria/classe provvedendo a modificare l'elenco dei verificati e degli ammessi alla partenza, per mezzo di una decisione che sarà affissa all'albo di gara.

6.6 Il concorrente e/o il conduttore, con l'iscrizione alla competizione, s'impegnano a rispettare tutte le norme sportive riportate sull'RDS e sul presente regolamento.

6.7 La Competizione potrà essere rinviata nel solo caso di forza maggiore o su decisione dei Commissari Sportivi per motivi di sicurezza.

6.8 I concorrenti/conduttori stranieri, appartenenti all' U.E. ammessi alla competizione, non concorreranno all'assegnazione di eventuali punti validi per il titolo nazionale

6.9 I conduttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme previste dal R.N.S. che si intendono qui integralmente riportate ed a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dagli Ufficiali di gara preposti.

6.10 Tutti i Concorrenti e Conduttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

6.11 Nell'ambito di una stessa manifestazione un conduttore potrà partecipare a più gare, ma con vetture diverse, se l'organizzatore ne ha richiesta la relativa autorizzazione all' Acì Sport.

6.12 I concorrenti dovranno applicare obbligatoriamente sulle vetture gli adesivi forniti dall'Organizzatore pena il pagamento del doppio della tassa di iscrizione.

6.13 I concorrenti possono partecipare ad una gara TIS e TIC anche con due vetture diverse.

Art. 7 OBBLIGHI GENERALI

7.1 Verifiche sportive

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto.
- GRUPPO NS - AS – NS CIVT - AS CIVT – N-GT- TROFEO DI MARCA GRANTURISMO - E1 ITALIA – E2SH
- RACING START, RACING START PLUS, RACING START DIESEL, RACING START PLUS DIESEL, RACING START CUP
- TROFEO 33, BARCETTA E BMW 318, Regolamento AMUB SPA
- CLIO CUP 2/3/4
- CITROEN C1 CUP
- ALFA ROMEO 147 CUP
- FUN CUP
- TROFEO FORD MPM
- **CUPRA STATION WAGON**
- MINI COOPER S TIPO R50/R52/R53/R55/R56/R57
- **LEGEND CAR**
- **MITJET CLUB**
- SUPERTURISMO
- SUPESTAR
- GT
- GTS
- GT CUP
- **GT4**
- TROFEO DI MARCA GRANTURISMO
- PROTOTIPI senza limite anno costruzione
- PROTOTIPI CN1/2/3/4
- PROTOTIPI SR1/2
- PROTOTIPI Motorizzazione Motociclistica:
- PROTOTIPI E2
- PROTOTIPI CN2
- PROTOTIPI TM-SC
- PROTOTIPI Storici

- FORMULE AUTO GP, GP2, GP3, FORMULA BMW, FORMULA 3000, FORMULA 2, FORMULA 3, FORMULA 4, FORMULA ITALIA, FORMULA FIAT ABARTH, FORMULA RENAULT, FORMULA FORD, FORMULA SUPER FORD, FORMULA MONZA, FORMULA FIRE, FORMULA AZZURRA, FORMULA GLORIA, FORMULA BMW, FORMULA ALFA BOXER 8V/16V, FORMULA JUNIOR:

- **Tutte le Vetture dovranno rispettare tutte le prescrizioni tecniche e di sicurezza dell'allegato J2025**

- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.

- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

7.2 Verifiche tecniche

Per la durata delle Gare verrà effettuata la Verifica Unica.

Alle verifiche tecniche, i concorrenti, dovranno esibire al Delegato Tecnico o suoi collaboratori, il Passaporto tecnico ACI unitamente alla Fiche d'omologazione dell'epoca e certificato di origine.

I documenti potranno essere trattenuti dai Commissari tecnici ed essere restituiti a fine competizione.

Le vetture prive di FICHE FIA e/o Certificato di Origine e/o Costruzione e HTP FIA o HTP Nazionale per i prototipi non saranno ammesse alla competizione.

Qualsiasi controversia sarà decisa dal Collegio dei Commissari dietro segnalazione del Delegato Tecnico e dei verificatori sportivi.

I concorrenti si dovranno presentare alle verifiche con la loro vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente regolamento. I concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione, eccetto casi di forza maggiore approvati dal Collegio dei Commissari.

Le verifiche effettuate prima della gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza ed alla giusta classificazione.

Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza ed ulteriori controlli potranno essere effettuati durante tutta la durata della competizione.

Il Concorrente è responsabile della conformità tecnica della vettura per tutta la durata della manifestazione.

L'uso di termocoperte è severamente vietato.

7.2.1 Tutti i conduttori dovranno presentarsi alle verifiche tecniche ante gara con il casco e l'abbigliamento protettivo, omologato secondo le vigenti norme FIA, che useranno nelle prove ufficiali ed in gara se non sono in possesso del timbro "VERIFICATO." Ulteriori controlli potranno essere effettuati durante la manifestazione. I conduttori trovati non in regola, non saranno fatti partire se il controllo sarà effettuato prima della partenza, saranno esclusi dalla classifica se il controllo sarà effettuato a fine competizione e saranno in ogni caso deferiti al giudice sportivo.

7.2.2 Verifiche tecniche post gara.

A fine gara potranno essere effettuate verifiche d'ufficio disposte dal Collegio dei Commissari Sportivi.

In casi di verifica d'ufficio, i costi tecnici delle stesse e conseguenti restano in ogni caso a carico del concorrente e non già dell'Organizzazione, anche in caso di concorrente trovato conforme.

Art. 8 BRIEFING

Tutti i conduttori ammessi alla gara dovranno obbligatoriamente essere presenti al briefing del Direttore di gara. Il briefing si terrà nel luogo ed ora indicati nel programma ufficiale.

L'assenza al briefing, comprovata dalla mancata firma di presenza, sarà penalizzata con una ammenda di € 260,00.

Art.9 DISPOSIZIONI AI BOX

Ogni Concorrente sarà responsabile nel proprio spazio assegnato in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o

indirettamente connessa con la sua partecipazione alle Gare Club Classiche. I veicoli di assistenza dovranno essere presentati in condizioni impeccabili. I Commissari Sportivi o il Giudice Unico potranno, in conseguenza di eventuali trasgressioni, infliggere al Concorrente le penalità previste fino all'esclusione dalla Gara. Il personale di assistenza tecnica dovrà avere un abbigliamento adeguato alla sicurezza, in particolare le persone autorizzate a lavorare sulle vetture dovranno avere braccia e gambe coperte. Tutte le attrezzature mobili dovranno restare o essere riportate immediatamente dopo la partenza della vettura assistita all'interno dei propri spazi. Ogni volta che una vettura si fermerà ai box dovrà spegnere il motore, mentre se la stessa si ferma oltre la propria zona di assistenza, il personale che assiste la vettura potrà effettuare solo la manovra a spinta. Il Personale addetto all'assistenza tecnica può intervenire sulla vettura esclusivamente nel paddock, nei box, e sulla griglia di partenza, pertanto è vietato entrare in pista durante lo svolgimento della gara. I conduttori seduti all'interno della vettura, dovranno avviare il motore per

mezzo del motorino di avviamento. Sarà tuttavia consentito l'ausilio di una fonte di energia esterna collegata temporaneamente alla vettura. I conduttori non potranno in alcun caso spingere o far spingere la vettura per ripartire. La corsia box è percorribile ad una velocità massima di 60 km/h, pertanto i Conduttori saranno responsabili del rispetto di tale limite. Il mancato rispetto della velocità limite di 60 km/h nella corsia box, sarà sanzionato con penalità.

Art. 10 PUNTEGGI

In base alla classifica finale di classe sarà attribuito il seguente punteggio:

Classificati	Punti						
	1 Classificato	2 Classificato	3 Classificato	4 Classificato	5 Classificato	6 Classificato	7 Classificato
1	2						
2	3	1					
3	4	2	1				
4	5	3	2	1			
5	6	4	3	2	1		
6	7	5	4	3	2	1	
7	8	6	5	4	3	2	1

ART.10.1 Verranno anche assegnati punteggi ai vincitori assoluti di ogni singolo Raggruppamento come di seguito elencato:

Tre o più partenti punti 3/2/1

Due partenti punti 2/1

Un partente punti 1

ART.10.2 Se per ragioni di sicurezza o numero dei concorrenti la gara viene divisa in due schieramenti, i medesimi saranno riservati come di seguito elencato:

Uno riservato alle fino a 1600 ed uno alle oltre 1600 con punteggi sia di classe che di raggruppamento per ogni singola gara.

Art.10.2.1 Per essere classificato il concorrente conduttore dovrà partecipare ad almeno 4 (quattro) delle 5 (cinque) gare in calendario per "Gare Club Classico" "Femminile" "BMW 318T", ed almeno 4 (quattro) delle 5 (cinque) a calendario per "Gare Club Prototipi" e "Gare Club Formula".

Nella "Gara Individuale" sono necessari tutti e 3 (tre) i risultati per essere classificati alle vittorie di Classe ed Assoluta.

10.2.1 Per l'assegnazione del Premio Assoluto saranno ritenuti validi tutti i punteggi ottenuti dal pilota indipendentemente dalla classe di appartenenza.

Art.10.2.2.AL Direttore di Gara è lasciata facoltà di effettuare spostamenti di classi equilibrate in prestazioni per eguagliare gli schieramenti.

ART.10.3 Il Vincitore Assoluto "Gara Club Classico" risulterà chi avrà ottenuto il maggior punteggio anche sommando più classi di appartenenza al termine di tutte le gare previste senza nessuno scarto. Idem per le classi indipendentemente dal gruppo.

Ogni infrazione che comporti l'esclusione dalla classifica determinerà anche una sanzione di 5 punti che saranno detratti da quelli maturati o maturandi nelle classifiche delle gare.

Ai fini della redazione della classifica saranno presi in considerazione tutti i conduttori effettivamente partiti nella gara (escluse le prove ufficiali).

Nel caso di interruzione di una manifestazione tutti i punteggi di cui sopra saranno dimezzati se sarà stato percorso minimo il 50 % della distanza prevista.

In caso di ex aequo verranno premiati tutti i piloti senza discriminanti.

ART. 11 CLASSIFICA FINALE PER AGGIUDICAZIONE VINCITORE

In caso di Ex aequo verranno premiati tutti i concorrenti senza discriminanti.

11.1 Classifiche per l'aggiudicazione del Vincitore

I titoli riconosciuti per il Vincitore sono riservati alle vetture dei seguenti raggruppamenti:

- GRUPPO NS
- GRUPPO AS
- GRUPPO NS-CIVT
- GRUPPO AS-CIVT
- RACING START
- RACING START DIESEL
- RACING START PLUS
- RACING START PLUS DIESEL
- RACING START CUP
- TROFEO 33
- TROFEO BARCHETTA
- TROFEO BMW 318
- CLIO CUP 2/3/4
- CITROEN C1/C2 CUP
- ALFA ROMEO 147 CUP
- TROFEO FORD MPM
- MINI COOPER S TIPO R50/R52/R53/R55/R56/R57
- E1 ITALIA
- E1 FIA
- E2 SH
- FUN CUP
- **LEGEND CAR**
- **MITJET CLUB**
- SUPERTURISMO
- SUPERSTAR
- GT-GTS
- GT CUP
- **GT4**
- TROFEO DI MARCA GRANTURISMO
- PROTOTIPI CN1/2/3/4
- PROTOTIPI SR1/2
- PROTOTIPI MOTORIZZAZIONE MOTOCICLISTICA
- PROTOTIPI E2
- PROTOTIPI CN2 FIA
- PROTOTIPI TM-SC
- PROTOTIPI WOLF GB 08 THUNDER
- PROTOTIPI STORICI
- FORMULE AUTO GP, GP2, GP3, FORMULA BMW, FORMULA 3000, FORMULA 2, FORMULA 3, FORMULA 4, FORMULA ITALIA, FORMULA FIAT ABARTH, FORMULA RENAULT, FORMULA FORD, FORMULA SUPER FORD, FORMULA MONZA, FORMULA FIRE, FORMULA AZZURRA, FORMULA GLORIA, FORMULA BMW, FORMULA ALFA BOXER 8V/16V, FORMULA JUNIOR.
-

I Vincitori Assoluti risulteranno Coloro che avranno ottenuto il maggior punteggio totale all'interno delle proprie classi di appartenenza e relativo Gruppo al termine di tutte le gare previste.

Un Vincitore Assoluto Gara Club Classico

Un Vincitore Assoluto Gara Club Classico Prototipi

Un Vincitore Assoluto Gara Club Classico Formule

Un Vincitore Assoluto Gara Club Classico Femminile

Un Vincitore Assoluto Gara Club Classico BMW 318 T

Un Vincitore Assoluto Gara Club Classico "Gara individuale"

Un vincitore Assoluto Gara Club Blu Francia Citroen Saxo 8/16V-C2 8/16V-Peugeot 106 8/16V

Art. 12 ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO MEDICO NEL CORSO DELLE GARE

In conformità e secondo quanto previsto Appendice 8 RSN Capitolo 4 Art.11.

Art. 13 SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

13.1 Controllo delle vetture e documenti di gara

In conformità e secondo quanto previsto dal Titolo I Norme Generali RDS art. 4 e 5 Verifiche sportive e tecniche.

13.2 La gara Sprint si svolgerà nella durata di 20'.

13.2/A la gara Mini Endurance si svolgerà nella durata di 1 una ora

Art.13.3 PRIMA GUIDA E CAMBIO PILOTA.

MINI ENDURANCE: Un'ora prima della partenza della competizione il Concorrente dovrà comunicare ufficialmente al Direttore di gara quale dei componenti l'equipaggio prenderà il via. La sosta per il cambio pilota avverrà fra il 20 ed il 40 minuto di gara.

Ogni vettura nel corso della gara, dovrà obbligatoriamente effettuare 1 (una) sosta della durata minima di 5' minuti primi transitando per il parco chiuso.

Durante la sosta sarà permesso cambio pilota e rifornimento.

Una penalizzazione di 5 giri per la mancata sosta, sarà comminata alla vettura che non ottempererà a quanto sopra.

La sosta obbligatoria a discrezione dell'equipaggio dovrà avvenire tra il 20 e 40 minuto di gara.

Per ogni infrazione verranno applicate le seguenti penalizzazioni:

da 1 a 60 secondi di sosta in meno dei 5 minuti previsti comporteranno una penalizzazione di 3 secondi per ogni secondo anticipato.

Per infrazioni superiori a 60 secondi i CC.SS. potranno penalizzare il concorrente in tempo o in giri.

ENDURANCE: Un'ora prima della partenza della competizione il Concorrente dovrà comunicare ufficialmente al Direttore di Gara quale dei componenti l'equipaggio prenderà il via.

Ogni vettura nel corso della gara, dovrà obbligatoriamente effettuare 2 (due) soste della durata minima di 5' minuti primi cadauna, transitando per il parco chiuso.

Durante la sosta sarà permesso il cambio Piloti e rifornimenti.

Una penalizzazione di 5 giri per ogni mancata sosta sarà comminata alla vettura che non ottempererà a quanto sopra.

Le due soste obbligatorie sono a discrezione dell'equipaggio, ma non possono essere effettuate nei primi 15 minuti e negli ultimi 20 minuti di gara.

Per ogni infrazione verranno applicate le seguenti penalizzazioni:

da 1 a 60 Secondi di sosta in meno dei 5 minuti previsti comporteranno una penalizzazione di 3 secondi per ogni secondo anticipato.

Per infrazioni superiori a 60 secondi o per mancata sosta i CC.SS. potranno penalizzare il Concorrente in tempo o in giri.

Art.13.4 MINI ENDURANCE, SOSTE AI BOX, RIPARAZIONI, RIFORNIMENTO.

- A) **Sosta:** la sosta per il Rifornimento avverrà nel parco chiuso e dovrà essere obbligatoriamente 1 (una), dovrà avere una **durata minima di 5 (cinque) minuti all'interno dello spazio apposito**. La singola sosta obbligatoria potrà essere **effettuata** dal 20 al 40 minuto. Il tempo di 5 minuti sarà calcolato dalla linea di ingresso corsia box alla linea di uscita termine corsia box. Nel parco chiuso sarà effettuato solo il rifornimento mentre il cambio pilota sarà effettuato in corsia box. **La responsabilità sarà esclusivamente del Concorrente**. In caso di ulteriori soste in corsia box (guasti meccanici, cambio gomme, etc. non sarà previsto alcun tempo imposto di sosta.
- B) **Rifornimento:** il rifornimento andrà effettuato durante la singola sosta obbligatoria di 5 (cinque) minuti, durante la quale non sarà possibile effettuare qualsiasi altra operazione tranne la pulizia del vetro, il controllo pressione pneumatici. La vettura dovrà essere a terra con il motore spento. Massimo 2 (due) meccanici, saranno ammessi nell'area rifornimento, è raccomandato l'utilizzo dell'abbigliamento ignifugo FIA completo. Se una vettura non riesce a ripartire dall'area rifornimento in maniera autonoma potrà essere spinta dai meccanici, con l'aiuto dei commissari, fino all'area di riferimento del team antistante i box. Ogni infrazione sarà penalizzata dai CC.SS.

C) ENDURANCE, SOSTE AI BOX, RIPARAZIONI, RIFORNIMENTI.

Soste. Le soste per il rifornimento avverranno nel parco chiuso e dovranno essere obbligatoriamente 2 (due), dovranno avere una **durata minima di 5 (cinque) minuti** all'interno dell'apposito spazio. Le due soste obbligatorie non potranno essere effettuate nei primi 15 e negli ultimi 20 minuti di gara.

Il tempo di 5 cinque minuti sarà calcolato dalla linea di ingresso corsia box alla linea di uscita termine corsia box, nel parco chiuso sarà effettuato solo il rifornimento mentre il cambio pilota sarà effettuato in corsia box. **La responsabilità sarà esclusivamente del Concorrente.** In caso di ulteriori soste in corsia box (guasti meccanici, cambio gomme etc) non sarà previsto alcun tempo imposto di sosta.

- D) Rifornimenti: i rifornimenti andranno effettuati durante le 2 (due) soste obbligatorie di 5 (cinque) minuti durante le quali non sarà possibile effettuare qualsiasi altra operazione tranne la pulizia del vetro, il controllo pressione pneumatici ed il cambio pilota. La vettura dovrà essere a terra con il motore spento. Massimo 2 (due) meccanici saranno ammessi nell'area rifornimento, è raccomandato l'utilizzo dell'abbigliamento ignifugo FIA completo. Se una vettura non riesce a ripartire nell'area rifornimento in maniera autonoma potrà essere spinta dai meccanici, con l'aiuto dei commissari, fino all'area di riferimento del team antistante i box. Ogni infrazione sarà penalizzata dai CC.SS.

E) La gara Endurance e Mini Endurance prevede Partenza Lanciata.

Art.14 GRIGLIA DI PARTENZA

La griglia di partenza sarà determinata dal miglior giro cronometrato nella sessione delle prove di qualificazione. Sarà consentito dal Direttore di gara, nell'intervallo tra l'apertura della corsia box e la sua chiusura, effettuare massimo 2 giri del circuito con passaggio in corsia box nei limiti di tempo dell'accensione della luce verde. Al termine le vetture si schiereranno sulla griglia al posto loro assegnato spegnendo il motore.

L'inizio delle prove ufficiali e le partenze della gara saranno come da programma.

Art.14.1 La partenza delle corse sarà data secondo le modalità previste dal R.S.N. sarà da fermo. **Solo le gare riservate alla Mini Endurance, Endurance, Gara Club Classica ed i Prototipi AVRANNO PARTENZA LANCIATA.**

Per essere ammesse alle corse le vetture dovranno avere compiuto un giro di qualificazione in un tempo non superiore alle percentuali (minimi di qualificazione) di cui alla RSN.

Tuttavia i Commissari Sportivi avranno la facoltà di applicare, su segnalazione del Direttore di gara, quanto disposto dal RSN.

Art.14.2 Nel caso in cui il numero dei verificati, di ogni singola corsa, sia superiore al numero degli ammessi in pista, le vetture saranno suddivise in più raggruppamenti, secondo il criterio stabilito dal Collegio dei Commissari Sportivi, una volta sentito il Direttore di Gara. Stabilita la suddivisione delle vetture, sarà emessa una circolare informativa, con la quale saranno comunicati ai concorrenti i raggruppamenti ed i relativi orari di prove ufficiali e gara.

Di conseguenza ci saranno due griglie di partenza una per ogni gruppo di vetture.

Art.14.3 E' consentita la partenza a spinta in qualsiasi parte del percorso, ma sotto il controllo degli ufficiali di gara.

E' severamente vietato fare gareggiare le vetture TURISMO GRUPPO NS – AS - N CIVT- A CIVT – R.S. – R.S.D - R.S.P – R.S.P.D. – TROFEO 33 – BARCHETTA - BMW 318 T - CLIO CUP 2/3 - CITROEN C1 CUP – ALFA ROMEO 147 CUP – E1 – E1 ITALIA - E2 – N-GT- FUN CUP – MINI COOPER S – FORD MPM- SUPERTURISMO -SUPERSTAR- GT-GTS-GT CUP- TROFEO DI MARCA GRANTURISMO TURISMO E GT IN GENERE insieme ai PROTOTIPI e le FORMULE.

Art.14.4 E' consentita una unica griglia per le vetture Prototipo e Formula.

Art. 15 PARCO CHIUSO

Dopo l'arrivo i piloti, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, dovranno condurre le vetture, senza sostare, al "Parco Chiuso". Le vetture che si presentassero in ritardo saranno escluse dalla gara. Le vetture dovranno obbligatoriamente restare nel Parco Chiuso dopo la fine delle prove ufficiali per 15' (quindici) minuti e dopo la fine della gara, per 30' (trenta) minuti dopo la pubblicazione delle classifiche ufficiali. In caso di reclamo, o su decisione dei Commissari Sportivi, quelle vetture indicate sulla lista pubblicata presso Albo Ufficiale di Gara art.53. R.S.N. saranno trattenute oltre l'orario previsto. Al momento opportuno il Direttore di gara darà l'autorizzazione a lasciare libere le vetture, ad eccezione di quelle trattenute in base al paragrafo precedente.

Art. 16 CLASSIFICA DELLA MANIFESTAZIONE

In tutte le gare sono previste le seguenti classifiche:

Prestazione - Assoluta (1°-2°-3°)

di Classe (1°-2°-3°)

Le classi saranno sempre costituite qualunque sia il numero delle vetture partenti.

Art. 17 RECLAMI E APPELLI

17.1 I reclami vanno presentati nei modi, forma e termini stabiliti dal RSN., accompagnati dal deposito cauzionale di € **500,00** e dall'importo delle spese di verifica stabilito dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla scorta delle indicazioni del "Tariffario spese verifica rimontaggio per vetture.

17.2 Non si tratta di Vetture Storiche.

17.3 Gli Organizzatori, al momento delle verifiche ante-gara, consegneranno ai concorrenti stranieri una fotocopia del tariffario spese di verifica. I depositi cauzionali saranno rimborsati solo nel caso che li reclamo risulti fondato. In particolare si richiama l'attenzione sui termini seguenti:

17.4 I reclami contro la validità di un'iscrizione, contro la qualifica dei concorrenti, dei conduttori o delle vetture devono essere presentati al più tardi entro 30' dopo il termine delle verifiche sportive ante gara.

17.5 I reclami contro la costituzione delle classi entro 30' dall'esposizione della stessa.

17.6 I reclami contro le ammissioni alla gara o ai relativi ordini di partenza entro 30' prima della partenza della gara.

17.7 I reclami contro la non conformità delle vetture, avverso i regolamenti che le reggono e/o contro un errore, contro una irregolarità delle classifiche, entro 30' dall'esposizione delle classifiche stesse.

17.8 Per gli appelli vigono le norme stabilite dal R.N.S.

17.9 Il concorrente che deciderà di ricorrere al Tribunale Nazionale d'Appello avverso la decisione dei Commissari Sportivi in merito ad una irregolarità tecnica, ha l'obbligo, sotto pena di improcedibilità di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi.

Tale particolare, opportunamente punzonato dai Commissari Tecnici, dovrà essere inviato dagli Organizzatori all'ACI Sport, accompagnato da un documento firmato dal concorrente e da un Commissario Sportivo, nel quale si dichiara che il pezzo si identifica con quello contestato. Il tutto come meglio specificato nella Appendice 5 del RSN.

L'ACI Sport provvederà a porlo a disposizione della Corte.

17.10 Qualora il Concorrente non consegni il particolare ai Commissari Sportivi decadrà il suo diritto di appello.

Art18 INDIVIDUAL RACES SERIES

Art.18.1 PREMESSA

La manifestazione è organizzata in conformità a:

Regolamenti Sportivi e Tecnici dei Campionati, Trofei Serie, così come approvati da ACI SPORT e successivi aggiornamenti, che si intendono integralmente e letteralmente trascritti.

Le partenze verranno date cadenzate con un intervallo di tempo tra l'una e l'altra vettura, che il Direttore di Gara comunicherà in sede di Briefing.

Art.18.2 PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE E SVOLGIMENTO

Partenza dalla fine corsia box in corrispondenza della fotocellula, il concorrente dovrà percorrere tre giri completi e una frazione del quarto giro che terminerà in corrispondenza della fotocellula di arrivo situata in prossimità del raccordo di accesso alla corsia box.

Verranno effettuate due manches di gara.

La classifica finale sarà redatta tenendo conto della somma dei tempi conseguiti nelle due manches.

La partenza avrà luogo con vettura ferma e motore in moto. Il Direttore di Gara ha la facoltà di modificare l'ordine di partenza secondo le circostanze. Qualsiasi veicolo che abbia fatto scattare il dispositivo di cronometraggio sarà considerato come partito e non avrà alcun diritto ad una seconda partenza. Qualsiasi rifiuto o ritardo alla partenza Porterà all'esclusione. L'arrivo viene considerato con la macchina lanciata. La sessione termina con il passaggio della Vettura sulla linea di arrivo. Il cronometraggio sarà effettuato attraverso trasponder.

Gara

Le partenze delle gare seguiranno l'ordine di partenza stabilito dal Direttore di gara.

La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da Trasponder.

Se un conduttore già sulla linea di partenza, non dovesse essere pronto ad avviarsi sarà autorizzato a partire dal Direttore di gara entro i tempi da lui stabiliti.

Il Direttore di gara può autorizzare i conduttori fermati lungo il percorso, a seguito di interruzioni a loro non imputabili, a riprendere la partenza della gara.

Tra Manche 1 e Manche 2 non vige il regime di parco Chiuso.

Al termine della manche 2 il Parco Chiuso verrà liberato dopo 20 minuti dall'orario di esposizione della Classifica, su Autorizzazione dei CC.SS.

Art.18.3 VETTURE AMMESSE

Vedi Art.4 e 4.1.

Sono ammesse tutte le vetture dotate di Passaporto Tecnico o/e HTP ed in regola con i regolamenti Tecnici vigenti.

Il numero delle vetture contemporaneamente ammesse sarà in base alla capienza massima specificata dall'ACI SPORT, all'atto della omologazione di ciascun tracciato, ridotto del 30%

Le vetture appartenenti a Serie trofei Monomarca e Monotipo dovranno rispettare il presente regolamento Sportivo ed il regolamento Tecnico del Trofeo di Appartenenza.

Art.18.4 SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE.

La partenza delle vetture sarà sempre data da fermo in pit-lane con gli intervalli di tempo stabiliti dal Direttore di gara
Per distanziare le vetture.

La manifestazione si articolerà nel modo seguente per tutta la durata dell'evento.

La partenza verrà data dall'accensione del semaforo verde posto all'uscita della pit-lane, il concorrente dovrà
Transitare sul traguardo per il numero di giri indicato sull'RPG e terminerà la sua prova sulla linea tracciata prima
Dell'ingresso corsia box cronometrata.

Verrà effettuata la gara come indicato sull'RPG.

Art.18.5 RILEVAMENTO TEMPI

I tempi saranno rilevati al centesimo di secondo da cronometristi Ufficiali mediante trasponder.

Art.18.6 BRIEFING

Durante ciascun evento, prima dell'effettuazioni della gara, sarà in programma un Briefing al quale è obbligatorio
prendere parte e si terrà nel luogo e nell'ora indicata dal programma. Tutti i conduttori dovranno
obbligatoriamente essere presenti e se la loro presenza non sarà comprovata dalla firma su un apposito documento
non saranno ammessi.

ART.18.7 CLASSIFICHE

La classifica finale Assoluta di Raggruppamento e di Classe (come da classi previste nel Regolamento) sarà stabilita in
base al tempo impiegato da ogni partecipante in base alla somma delle due Manches.

Le classifiche saranno esposte all'Albo Ufficiale di Gara e diverranno definitive 20 minuti dopo la loro esposizione.

ART.18.8 PREMIAZIONE

Verranno premiati i primi tre assoluti.

Ed i vincitori di ogni singola classe come previsto da RPG con premi d'onore.

Art.18.9 OBBLIGHI DEL PARTECIPANTE

Con l'iscrizione il partecipante:

Dichiara di conoscere il R.S.N. e l'RPG

Riconosce ACI SPORT quale unica giurisdizione competente, rinuncia ad adire ad altra giurisdizione per fatti derivanti
dall'organizzazione e dello svolgimento della manifestazione.

Ritiene sollevato ACI SPORT gli ORGANIZZATORI E TUTTI GLI Ufficiali di Gara nonché il proprietario e gestore
dell'autodromo di ogni responsabilità per danni subiti per colpa di terzi da esso, suoi accompagnatori, dipendenti o
beni.

Art.18.10 PUNTEGGI

Verranno assegnati punti come da Art.10 e ART.10.1 del presente RPG.